

écologie & quartiers solidaires

A la Une...

à gauche et écologistes, sans complexe!

Nous ne sommes que trois éluEs dans la minorité, à représenter 15% des électeur-trice-s. Nous ne participons pas à l'exécutif, selon la volonté de M. PROBY et de sa majorité.

Nous serons actifs pour une autre politique, à gauche et écologiste, une politique qui favorise le mieux



être de tous les Matinéois, notamment en matière d'urbanisme, de transports et de santé.

L'écologie est au cœur des actions à entreprendre pour retrouver des emplois et nous libérer des grandes pressions de productivité et consommations qui, en fin de compte, font payer les plus démunis. Mais nous n'agissons pas seuls.

Nous vous proposons d'intervenir et de porter vos propositions au travers d'un site Internet actif, 2 journaux par an et un rendez-vous citoyen trimestriel.

Vous pouvez compter sur nous, nous comptons sur vous !

En Bref

Et si on prenait rendez-vous ?

Pas question d'être trois éluEs retirés dans une tour d'ivoire, seuls à faire les choix, isolés face à la majorité, éloignés du quotidien. Nous souhaitons **vous rencontrer** lors d'échanges propices au débat d'idées. Nous vous proposons, chaque trimestre, un moment de travail commun pour préparer les questions municipales, écouter les habitants et **s'interroger ensemble** sur la politique locale. Les délibérations importantes vous sont présentées, vos questions et propositions sont attendues, et nous aimerions en faire un rendez-vous convivial et de réflexion partagée.

Prochaine invitation : **20 octobre à 20h** à la Maison de quartier Texier.

Reprendre le projet Neyrpic?

Ce sont 42 millions qui vont être investis dans une opération immobilière pour faire un Grand'Place bis. Nous avons besoin d'emplois durables, de logements moins coûteux et favorisant le lien social dans la commune. Ce projet pourrait contribuer au renouveau de la commune, si



Revoir la circulation à SMH

La politique publique des transports doit se ressaisir pour offrir aux citoyens plus de possibilités de se déplacer en mode doux. Il y a urgence, par exemple, à passer de grandes zones de l'avenue Ambroise Croizat en zone 30 ou à reprendre les politiques de stationnement ou à se prononcer clairement contre la rocade pour pouvoir sortir la ligne D de son isolement.

En un mot on ne peut se contenter de réaliser les projets selon les opportunités, il faut faire des choix, le transport en commun doit être une priorité.



L'ÉCOLOGIE
Les Verts



Participez, soutenez les éluEs
Ecologie & Quartiers Solidaires

www.smh-ecologie-solidarite.org
elus.eqs-smh@laposte.net

Rendez-vous
20 Octobre 20h

Les antennes pour mobiles fleurissent partout!



C'est l'Agence Nationale des Fréquences qui délivre l'autorisation d'émettre pour chaque antenne de téléphonie mobile. La mise en place de l'antenne (si elle dépasse 12 mètres), ne nécessite qu'une déclaration de travaux à la Mairie. Maintenant, l'intégration paysagère est de rigueur et certaines antennes sont habillées de telle sorte que peut être, les 3 cheminées de votre immeuble, sont devenues six.

Il est important de savoir où sont placées ces antennes et prendre l'habitude de placer votre portable toujours du côté de l'antenne la plus proche. Dans le cas contraire, c'est votre tête qui prend 90 % de la puissance et de plus ces ondes dites « pulsées » vous traversent le cerveau.

Sont-elles un danger ?

Certains pensent que les maladies liées aux champs et ondes électromagnétiques sont du domaine psychologique et que si la population ne voyait pas les antennes, elle ne développerait pas de pathologies telle que les acouphènes, les migraines intenses, des dépresses profondes, des troubles du sommeil, des nausées, vertiges et la liste est longue.

disponible sur <http://sam.smh.free.fr>). Ces fréquences agissent sur nos ondes cérébrales et perturbent voire amplifient certaines réactions.

Pour faire simple, l'Organisation Mondiale de la Santé reconnaît que ce type de fréquences est cancérigène pour l'être humain et peut provoquer des leucémies chez les enfants (longue liste de symptômes

La 3^{ème} génération de portable a vu le jour avec la vidéo et petit à petit les antennes UMTS font leur apparition avec une puissance multipliée par dix. Aujourd'hui, un mur de béton peut vous protéger, mais demain ?

La 4^{ème} génération de portable permettra le téléchargement rapide sur internet, qu'en sera-t-il de la puissance ?

Que disent les scientifiques ?

En août 2007, un rapport d'experts internationaux met en garde les autorités et la population sur l'accumulation du champ et ondes électromagnétiques (Téléphonie mobile, Bluetooth, WIFI, WIMAX, four à micro ondes, lampes dites

économiques). Depuis celui-ci n'a pas été démenti ! 60% des scientifiques disent qu'il y a un risque, auxquels s'ajoutent 13% qui déclarent nécessaire de prendre des précautions (baisse de la puissance des antennes...). Les opérateurs se réfugient derrière un décret de mai 2002

Peut-on agir ?

Élus et citoyens doivent se mobiliser pour:

- **RÉSISTER** comme à Eybens, Grenoble, Sassenage
- **INFORMER** la population des risques éventuels notamment les jeunes et les personnes âgées.
- **CONTRÔLER** le champ électromagnétique. La mairie, ou la METRO, peut acheter un appareil et faire des contrôles inopinés, comme pour la pollution atmosphérique.
- **NÉGOCIER** par une charte les implantations des antennes. A Paris la charte a

permis que le champ électromagnétique soit baissé d'environ 96%. La justice commence à retenir le principe de précaution...

Est-ce que la santé des martiniquais, grenoblois etc ... serait moins importante que celle des parisiens ?

Contactez nous pour découvrir les 12 bons réflexes à adopter et la liste des lieux d'implantation d'antennes

elus.eqs-smh@laposte.net



Depuis quelques années, le concept de développement durable apparaît comme un standard incontournable du discours politique. Il n'est pas un élu qui, pour s'attirer les bonnes grâces de l'électorat, ne reprenne cette idée dans nombre d'al-

locutions ou ne repeigne certains de ses projets d'un coup de peinture verte. Subitement, tout le monde se prétend très préoccupé de l'avenir de la planète, mais si on en parle beaucoup on agit peu !

Qu'en est-il à St Martin d'Hères ?

- Nous avons la foire verte du Murier, mais où malheureusement de trop nombreuses personnes viennent en voiture, faute d'une information suffisante sur le service de navettes mis en place.

- La ZAC Centre aurait pu être une opération phare dans le domaine de la construction durable, si les principes d'implantation des bâtiments favorisant réellement les apports solaires passifs, réduisant les coûts de chauffage en améliorant le confort, avaient été pris en compte dès les premières esquisses du plan masse. Au lieu de quoi on y voit une désespérante enfilade de bâtiments qui se font de l'ombre l'un l'autre parce que trop rapprochés, et dont les façades Ouest, exposées en plein soleil, transforment les appartements en four les après-midi ensoleillés.

- Le magasin IKEA, implanté récemment, draine sur un large périmètre des milliers de clients qui viennent s'approvisionner en articles, produits par des usines délocalisées, mettant des milliers d'ouvriers au chômage; articles qui ont parcouru des milliers de kilomètres.

- La Ville s'est doté d'un plan Climat, ne contenant aucun engagement (ni politique, ni financier ?), qui prévoit par exemple l'embauche d'un Econome de Flux. Il s'agit d'un technicien chargé de travailler sur une réduction des consommations d'eau, d'électricité, de gaz, etc... Depuis des années, il est prouvé que le coût salarial est plus que compensé par les économies réalisées. Et pourtant, l'embauche prévue se fait toujours attendre...

Peut-on infléchir le mouvement ?

Mais il n'est pas trop tard pour infléchir le mouvement et inscrire résolument SMH dans un projet global et cohérent qui prépare réellement un futur vivable. D'autres villes de l'agglomération ont établi un plan climat, ou un agenda 21, en s'appuyant sur un débat démocratique qui a fait progresser élus et citoyens dans la recherche d'un intérêt collectif. Qu'attendons-nous à SMH ?

On pourrait par exemple :

- **Décider** d'abandonner le projet actuel d'aménagement de la ZAC Neyrpic, avec ses 80 commerces et ses 30 restaurants et engager sur cette vaste zone une réflexion afin d'y créer par exemple un pôle des métiers du bâtiment durable,

- **Engager la ville** elle-même dans une maîtrise des consommations d'énergie (renovations des bâtiments municipaux avec des matériaux sains, diminution de la flotte de véhicules municipaux et achat de vélos pour le personnel pouvant les utiliser dans le cadre de son travail, revoir les techniques

d'éclairage, etc...)

- **Favoriser** les cheminements piétons et cyclistes continus et sécurisés, en direction des établissements scolaires ou de loisir. C'est important pour qu'ils prennent de bonnes habitudes.



Ce ne sont que quelques exemples d'actions. Pourquoi ne pas lancer une consultation des citoyens, qui ont certainement pleins de propositions à faire dans ce domaine, et mobiliser également les écoles, collèges et lycées ?

Nous n'avons pas progressé !

Avec la mise en service de la ligne D, 4^e ligne de tramway, l'attractivité des lignes de bus s'est dégradée dans notre ville.

Le 23 s'arrête à l'entrée du campus, le 41 est coincé entre la clinique et Neyrpic-Belledonne, le 33 a une vitesse commerciale faible, les bus 11 et 26 sont bloqués à la sortie 2 du campus par les voitures.. La ligne D du tramway est peu utilisée et le remplissage des rames est loin d'atteindre le volume attendu.

Actuellement il est très difficile d'aller de St Martin d'Hères à Gières à pied ou en vélo par l'avenue Péri. C'est même interdit aux piétons. Quelle opération d'urbanisme va-t-il falloir attendre pour

intégrer la requalification de cet axe ?

Que va devenir le terminus de la ligne 23 avec le projet ZAC Neyrpic ? Ne serait-il pas souhaitable de le faire revenir au centre ville de Grenoble ? Pourquoi ne pas envisager des voies réservées pour les bus quand c'est possible ?

Le stationnement sauvage est souvent la règle au détriment des piétons, poussettes et vélos. Les jonctions vélos-auto (ex: carrefours) sont le plus souvent très dangereuses.

Le seul élément positif dans la grisaille est la reprise de la piste cyclable prolongeant la voie des JO.

Le contexte est pourtant favorable aux transports en mode doux

Pourtant le prix du carburant reste à un niveau élevé, la réduction des gaz à effet de serre s'impose dans les politiques publiques, l'amélioration de la qualité de l'air doit se poursuivre.

Le contexte est favorable au développement des alternatives à l'automobile. C'est le moment de convaincre les habitants de laisser, dès que c'est possible, leur voiture pour utiliser d'autres moyens de transports, pour cela il faut leur proposer une offre de transport performante et des aménagements pour sécuriser les piétons et les cyclistes.

La commune gagnerait à disposer d'un plan clair de promotion des modes doux. Les citoyens pourraient ainsi donner leur avis sur

l'implantation des parcs vélos, sur des parc relais, sur des lieux d'accès à AUTOPARTAGE (location associative de voitures), sur l'implantation de zone 30, sur les modifications de stationnements etc...

Seule une planification avec ses priorités et ses délais rendraient les citoyens acteurs de ce développement.

Enfin il faut clairement condamner le gaspillage de 600 millions d'euros pour l'inutile projet de

rocade nord, servant uniquement les intérêts de la chambre de commerce et des grandes entreprises du bâtiment. Cet argent peut servir à développer des alternatives pour le plus grand bien de l'emploi et à réduire la dépense des particuliers pour le transport.



Le projet consiste à reprendre totalement les zones nord et sud de Gabriel Péri entre l'Entrepôt du bricolage, Géant et Brun. C'est «Territoire 38» qui est chargé de refondre l'espace (routes, espaces, fluides, ...) et APSYS sera le principal gérant des surfaces commerciales. C'est 42 millions qui seront investis dont 10 venant des collectivités.

Plus concrètement :

- **côté nord** c'est des extensions de la clinique, des reconstructions et 8.500m² pour des équipements universitaires.

- **côté sud**, c'est 45.000m² de commerces, loisirs, restauration, et 13.000m² de tertiaire(!).

Au total 2000 places de parking vont s'y loger et le trafic sur Péri, Croizat, Leyssieux augmentera de 30 à 50%, et sur Frachon de 140%.

Un nouveau Grand'Place, pourquoi ?

Faut-il être pour ou contre ? Les écologistes souhaitent le développement urbain mais avec un projet qui permette de développer du lien, de la solidarité et une motivation collective.

Faut-il un Grand'Place de plus? Nous répondons clairement, NON !

Offrir une surabondance de surface de restauration, mettre en difficulté les commerces de proximité, et MONCINE ; proposer toutes ces surfaces seulement aux plus offrants, tout cela nous semble mener à une impasse. Il faut, au plus vite, redéfinir ce projet.

Un autre projet est possible !

Notre ville n'a pas su s'appuyer clairement sur des forces d'innovation qui existent dans l'université pour développer des emplois et une dynamique s'appuyant sur la jeunesse.

Nous devons utiliser ce projet pour corriger des manques de notre ville en matière de modes doux, de bâtiments remarquables, de lien social, d'espace vert etc...

Les écologistes proposent de définir, avec l'Université, un moteur du projet. L'économie d'énergie pourrait, par exemple, être un centre de cristallisation pour développer de l'emploi, de l'innovation et de la recherche. Nous disposons de pôles scientifiques et d'humanités qui pourraient ainsi s'ancrer dans notre commune.

- **Maintenir** MONCINE et donner une coloration esthétique et culturelle au projet.

- **Prévoir** des lieux pour la petite enfance, des lieux festifs destinés aux familles.

- **Revoir** l'ensemble de la circulation pour la rendre plus accueillante aux modes doux.

Pour avancer il faut faire participer les acteurs de notre ville à la réflexion. Les idées ne manqueront pas, et peut-être que le projet élaboré collectivement dépassera les capacités financières actuelles de la ville. Mais au moins il porterait les attentes citoyennes et donnerait un sens à la rénovation de cette zone même s'il faut procéder par étapes.



Pour les écologistes, l'économie non libérale c'est possible !

L'idée c'est que la croissance, qui a longtemps permis l'enrichissement et la répartition, est maintenant plus un problème qu'une solution, surtout qu'elle se heurtera bientôt à la raréfaction des matières premières et fossiles.

Du coup s'évanouit la perspective de mieux redistribuer les richesses produites dans le cadre du marché et d'une croissance maximum.

C'est ce débat de fond que les écologistes poussent. Il faudra redéfinir l'activité humaine et les richesses de notre société, avec un état qui devra mieux réguler l'activité économique, mais au profit de qui ? C'est le 2^{ème} débat, il conditionne le type d'organisation solidaire ou non de la société que nous voulons.

Même avec de bonnes idées, il y a aus-

Jeux Olympiques, il faut consulter les citoyens

Organiser les JO d'hiver de 2018 peut paraître sympathique en pensant aux équipements qui pourraient en résulter. C'est oublier que toute l'agglomération sera très endettée.

Il faut donc consulter les citoyens et les prévenir que cela conduira à alourdir la

si, le comment faire ? qu'il faut régler. Pour les écologistes il y a des solutions à tous les niveaux depuis la planète jusqu'aux quartiers et aux citoyens. Si nous voulons que nos enfants puissent vivre, il faut, dès maintenant, changer les rouages de la société. Mettre en place de nouveaux emplois, relocaliser, innover en économie pour disposer de produits moins consommateurs d'énergie, moins polluants, plus durables, développer les relations sociales qui entourent l'entraide, l'école, la culture et le sport.

Mais il faut trouver une place nouvelle à la citoyenneté et développer une nouvelle façon de faire de la politique.



fiscalité. Le dossier de candidature coûte déjà 24 millions € à charge des collectivités. Notre commune pâtera forcément de ce poids financier par les restrictions qui viendront de la METRO et du conseil général, sauf ... à augmenter les impôts

réunion
publique

**Avec les écologistes,
SMH peut bouger !**

Lundi 20 octobre

20h maison de quartier Texier*

introduction au débat par Alain MANEL (professeur d'économie)
débat ouvert sur notre action, vos propositions

L'ÉCOLOGIE

www.smh-ecologie-solidarite.org

Les Verts

* bus 23, 21 - 169 av. Ambroise Croizat

